



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डब्ल्यू.वी.-अ.-17072025-264731
CG-WB-E-17072025-264731

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3182]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 16, 2025/आषाढ़ 25, 1947

No. 3182]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 16, 2025/ASHADHA 25, 1947

रेल मंत्रालय

[दक्षिण पूर्व रेलवे (निर्माण संगठन)]

अधिसूचना

कोलकाता, 16 जुलाई, 2025

का.आ. 3252(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 की धारा 2 के खंड (37क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, सारणी के स्तम्भ (3) में उल्लिखित राज्य के नीचे सारणी के स्तम्भ (2) में यथा-उल्लिखित विशेष रेल परियोजना के रूप में निम्नलिखित परियोजना को अधिसूचित करती है।

सारणी

क्रम सं.	परियोजना का नाम	राज्य/केंद्र शासित प्रदेश
(1)	(2)	(3)
1	ओडिशा के सुंदरगढ़ और क्योन्नर जिलों और झारखंड राज्य के पश्चिमी सिंहभूम जिले में बारबिल-बरसुआ-नयागढ़-किरीबुरु रेलवे स्टेशन के बीच कुल 198.73 किमी की असंबद्ध प्रमुख लौह अयस्क खदानों के लिए रेलवे संयोजकता प्रदान करना, 1) बारबिल-नयागढ़ (63.12 किमी, दोहरी लाइन),	ओडिशा,

	2) नुआगांव-बरसुआं (56.10 किमी, एकल लाइन), 3) कुर्मीटार के माध्यम से सनिन्दपुर-धोलतापहाड़ (62.0 किमी, एकल लाइन) और 4) किरीबुरु-भद्रसाही (17.73 किमी, एकल लाइन) के संरेखण के लिए।	झारखंड
--	---	--------

[फा. सं. दपूरेनिर्माण/-संगठन/मुख्यालय/भूमि/ लौह अयस्क कनेक्टिविटी बीबीएन-एनवाईजी-बीएक्सएफ- केआरबीयू/एसआरपी/1]
राजीव श्रीवास्तव, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

MINISTRY OF RAILWAYS

[South Eastern Railway (Construction Organization)]

NOTIFICATION

Kolkata, the 16th July, 2025

S.O. 3252(E).— In exercise of the powers conferred by clause (37A) of section 2 of the Railways Act, 1989, the Central Government hereby notifies the following project as Special Railway Project, as mentioned in column (2) of the Table below in the State mentioned in column (3) of the Table, with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

TABLE

Sl. no.	Name of Projects	State/Union Territory
(1)	(2)	(3)
1	Providing Railway connectivity to the unconnected Major Iron Ore mines in Sundargarh and Keonjhar Districts of Odisha and West Singhbhum District of Jharkhand State between Barbil-Barsuan-Nayagarh-Kiriburu railway stations total 198.73Km., for the alignments of 1) Barbil-Nayagarh (63.12 Km., Double line), 2) Nuagaon-Barsuan (56.10 Km., Single line), 3) Sanindpur-Dholtapahar via Kurmitar (62.0Km., Single line) and 4) Kiriburu-Bhadrasahi (17.73 Km., Single line)	Odisha, Jharkhand

[F. No. SER/CON-Orgn./HQ/Land/ Iron Ore Connectivity BBN-NYG-BXF-KRBU/SRP/1]

RAJEEV SHRIVASTAVA, Chief Admin.Officer(Con)